



Silvia



動イズム。

鮮烈に駆け抜ける美しさ——先鋭・シルビア。

大地を蹴るダイナミックな動きに、卓越したハンドリングが応える。忘れかけていた、走りへの本能を目覚めさせる、先鋭・シルビア。この美しいクルマを操る至上の喜びを、シェイプドボディFRだけがもつ走りの醍醐味を、思うがままに享受してほしい。スポーツ、シルビア。いま、新しい美が走り出す。

SPORTS! SILVIA

洗練された
スポーツ・インテリア

カスタマイズ
ヘース車

「Lパッケージ」と「Type-B」新登場。









メーターは点灯時。



Photo:spec-R. ボディカラーはスパークリングシルバー (M) (＃WV2)。内装色はブラック (G)。



L PACKAGE

シルバー調のインテリアや上質な本革シート。
機能・操作性を重視したアルミスポーツペダル。
トータルにコーディネートされた走りの空間に、
新たな感動が巻き起こる。



Photo: spec-S Lパッケージ
ハンドリングパッケージ、TV/ナビゲーションシステムはメーカーオプション。
ボディカラーはパールホワイト(3P) <≪WK0-特別塗装色>
内装色はブラック(G)。フロントシート地: 本革(ブラック/シルバー)。



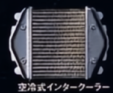
Photo: spec-Rエアロ・ボディカラーは
ライトニングイエロー(※EV1・特別塗装色)。

Power Unit

■**トップエンドまで伸び切るターボパワー** (SR20DET)
5ナンバーボディ+FRという最良の条件を活かし、その走りをさらにエキサイティングにするために、シルビアはツインカムターボ(SR20DET)をパワーソースに選びました。16バルブツインカムSR20DEをベースに、常に最適な過給圧が得られる高精度のターボチャージャーを装着。その持てるポテンシャルを最大限に引きだします。特に6速マニュアルとの組み合わせにおいて、排気抵抗の低減や、大流量のフェューエルインジェクターの採用、ターボチャージャーの高効率化などにより、184kW(250PS)という強烈なターボパワーを獲得しました。トップエンドまで楽に伸び、胸のすく走行感覚が得られる高性能エンジンです。

■**鋭い出足とリニアな加速感を生むターボチャージャー**
ターボチャージャーに放熱性を大幅に高めたインタークーラーを装着し、冷却効率を飛躍的に向上。あらゆる走行シーンで思い通りの鋭い加速感が得られます。

■**全域でシャープ&トルクフルな走り** (SR20DE)
コンパクトな燃焼室、最適なポート形状などに加え、高応答NVCS(可変バルブタイミングコントロールシステム)の採用によって、ツインカムエンジン特有のシャープな応答性と、リニアな加速性能を発揮する16バルブツインカム(SR20DE)の5速マニュアルでは、排気抵抗の低減により、さらなる出力向上をはかっています。



SR20DEエンジン

Drive Train

■**クルマを高い次元で操れる** (6速マニュアル)
高性能ツインカムターボSR20DETの性能を最大限に引きだすために、より適切なシフトポジションが選択できる新開発の軽量トランスミッション(6速マニュアル)を採用しました。クロスギヤレシオとすることで、駆動力の効果的な伝達を可能にし、発進時にも、中間加速時にも優れた動力性能が得られます。さらに、1速、2速、3速にシンクロ容量を大幅にアップするトリプルコーンシンクロを採用しました。シフト剛性の向上と相まって、より軽く、きびきびしたシフトフィールを実現しています。また、6速オーバードライブのハイギヤード化などにより、燃費や静粛性も高水準。自在な操作性により、マニュアルシフトでクルマを操る楽しさを、存分に体感できます。

■**操作が素早くスムーズな** (5速マニュアル)
SR20DE車には、より軽い力で素早いギヤチェンジを可能にする(5速マニュアル)ミッションを搭載しています。シンクロスペースを変えずに、シンクロ量を約2倍近くに引き上げるダブルコーンシンクロを2速に採用。シフト操作をスムーズにしています。

■**なめらかな走りの** (フルレンジ電子制御4速オートマチック)
走行条件に応じて最適なシフトスケジュールを自動的に選択するオートマチック。きめ細かいギヤチェンジにより変速ショックのほとんどない、なめらかな走りをもたらします。



Suspension/SUPER HICAS

■走りを楽しむための「FR」

俊敏で軽快な走り、小回りの効ききびきびした動きこそが、スポーツカーの持ち味です。シルビアはその原点にこだわり、ステアリングとアクセルワークでクルマを自在に操れる「FR」のさらなる熟成をはかりました。

■フロントストラット式サスペンション

前輪には、軽量で合理的な設計のストラット式を採用。ジオメトリの変更や剛性アップにより、旋回時にも直進時にも優れた操縦安定性を発揮します。

■リヤマルチリンクサスペンション

大幅に向上した動力性能を活かす足回りとして、マルチリンク式を後輪に搭載。複数のリンクで構成される構造により、路面からの入力をシステム全体で受け止め、タイヤの動きを理想的に制御します。リヤサス各部の剛性アップなどで、さらにその走行能力を向上しています。



●フロントストラット式サスペンション



●リヤマルチリンクサスペンション

■**スポーツチューンドサスペンション** (フロント&リヤ)
サスペンション特性を高め、剛性強化をはかったサスペンションを搭載しました。

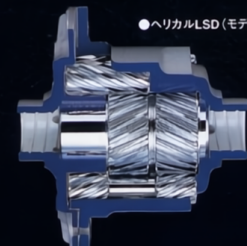
■意のままの走りのための電動SUPER HICAS

前輪だけでなく後輪も操舵することで、レーンチェンジアやコーナリング時の車両安定性を大幅に高める日産の4WS=電動SUPER HICAS。ステアリングを切ると一瞬後輪が前輪と逆方向に向き、その後、前輪と同方向にタイヤを向ける位相反転制御により、優れた操舵性能を発揮します。さらに、横Gの強さに応じて後輪の操舵角の量を最適にコントロールする横G応答制御も採用。これにより、コーナーの進入から脱出、立ち上りまでの車両姿勢をより確実に制御します。専用電子制御パワーステアリングとともに、意のままの走りを可能にします。

L.S.D./Brakes/Sports Tuned Body

■リヤヘリカルLSD (リミテッドスリップデフ)

スポーツカーに要求される高度な操縦性能に応えるために、シルビアは、レスポンス性に優れ、高い車両コントロール性能が発揮できるトルク感応型ヘリカルLSDを、マニュアルミッション車に用意しました。ヘリカルLSDは、ヘリカルギヤ(はすば歯車)式のピニオンギヤとサイドギヤを用いて、各ギヤとデフケース間や、各ギヤ同士のかみ合い箇所に発生する摩擦によって、左右輪の差動制限トルクを発生させるものです。これにより、車両の旋回時などで内輪がスリップした場合でも、アクセル開度に応じた駆動力を、外輪側へタイムラグなく発生させることが可能になり、高いトラクション性能やグリップバランスをもたらし、ヘリカルLSDは特に6速マニュアルとの組み合わせにより、その力をいかに発揮し、「FR」本来の走りの醍醐味を存分に楽しませてくれます。



●ヘリカルLSD (モデル写真)

■リヤビスカスLSD (リミテッドスリップデフ)

オートマチック車には、ビスカスカップリングに封入されたシリコンオイルの粘性などによって、後輪の左右どちらかがスリップしても空転側に適切な駆動力を供給するビスカスLSDを用意しています。雪道などの滑りやすい路面での走行安定性に高い性能を発揮します。



●ビスカスLSD構造図

■高性能ブレーキシステム

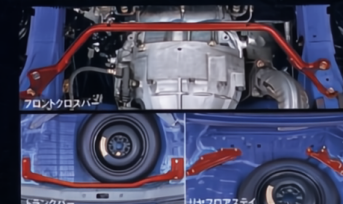
SR20DET車には、そのパワーに見合う高度な制動力を備えたブレーキシステムを採用しました。フロントには対向4ピストンブレーキを搭載。さらに、ブレーキブースターに8+9インチの大型タイプを装備しました。また、SR20DE車には、ローターサイズをアップしたフロントブレーキを採用しました。ブレーキブースターには7+9インチのものを装備。確実な制動性能を発揮します。



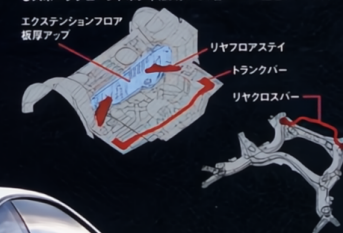
●フロント対向
4ピストンブレーキ

■スポーツチューンドボディ

スポーツカーの走りや心ゆくまで楽しむには、高い操縦安定性と優れた乗り心地をもたらす確かなボディ剛性が重要です。そのためシルビアは、車両各部の構造強化をはかりました。ボディサイドまわりもフロアまわりも特別な補強などによって、徹底的に鍛えられた高剛性ボディ=スポーツチューンドボディを採用。シルビアならではの素晴らしい走りを実現します。



●スポーツチューンドボディ(説明のため各パーツは塗色しています)



エクステンションフロア板厚アップ

リヤフロアステー

トランクバー

リヤクロスバー



Photo: spec-R 6 パッケージ、
ボディカラーはパールホワイト(3P)
(※WK0・特別塗装色)。



Photo : spec-R. ボディカラーはスパークリングシルバー (M) (＃WV2)。

Audio & Navigation System / Air Conditioner

■いい音楽といつも付き合えるオーディオシステム

大好きな音楽といつでも一緒にいたい人のために、シルビアの室内は素敵な音響空間になりました。12cmCDも8cmCDも自由に再生して、高音質のデジタルサウンドが満喫できる、1DINタイプのCD一体AM/FM電子チューナーラジオ。アンプを備えた高感度のリヤガラスアンテナや、FMダイバーシティを装備して、ラジオの受信性能も大幅に向上しています。



■シルビアホログラフィックサウンドシステム

音楽ソースの主流であるCDとMDの両方が楽しめる、AM/FM電子チューナーラジオ一体の2DINタイプオーディオ。計200Wのダイナミックなパワーと、リヤスピーカー付の7スピーカーで、迫力あふれる低音とクリアな高音を再現します。タイトル表示機能や、オン・オフ時のグリーティング機能、MDの音飛び防止機能など最新の機能も搭載。また、便利なMDまたはCDのオートチェンジャー対応機能付です。

■ナビもテレビも楽しめるTV/ナビゲーションシステム (DVD方式)

視認性のよいインスト中央部に閉閉自在な電動ポップアップ式の5.8インチワイド液晶モニターを備えたTV/ナビゲーションシステムを用意しました。DVD方式の新採用により、検索データ量の大幅な充実、検索速度の短縮を実現しています。FM多重受信機内蔵で、VICS[®] (FM多重) による渋滞情報も表示されます。周囲の地形をリアルな遠近感で表示し、実際の感覚にあった角度や距離感でルートがわかる立体パードビュー[®]や、ジャンクションビュー、2画面分割表示など多彩な機能も採用。将来のソフトのバージョンアップにも対応しています。ナビ機能に加えて、高性能のテレビチューナーや最新の1DINタイプCD・MD一体AM/FM電子チューナーラジオ&6スピーカーも装備して、テレビ放送もお好きな音楽も自由に楽しめます。

■常に室内を爽やかに保つエアコンディショナー

設定温度をデジタル表示するフルオートと、マニュアルの2つのエアコンを用意。回転式・シャットオフ機能付の丸型ベンチレーショングリルで常に室内は爽やかです。



●TV/ナビゲーションシステム (立体パードビュー) (画面は仮組み合図)



●TV/ナビゲーションシステム (DVD方式)

Equipment

■スポーティにこだわった装備類

シルビアならではの印象づけるスポーティ感あふれる装備類を揃えました。エクステリアには、新感覚でデザインされたプロジェクターヘッドランプをはじめ、走りのイメージを高めるエアロパーツや電動ブライバシーガラスサンルーフを用意。メーターパネルにはブラックフィニッシュの他にスポーティなチタン調フィニッシュを採用しました。ブース計や油圧計をフロントビラーに配した運転席まわりも新鮮です。また、トランク側からもシートバックを倒すことができる2ウェイ式のトランクスルーなどを備えて、利便性も高めています。



●スポーツ専用インテリア (内装色:ブラック (G)、フロントシート地&ドアトリム地:スウェードトリコット (ブルー))



●電動ブライバシーガラスサンルーフ (スライド・チルトアップ)



●本革巻3本スポークスポーツタイプステアリング (SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付) 両ステッチ付



●大型リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ付)

●フロントバンパー組み込みハロゲンフォグランプ

●サイドシルプロテクター



●キックアッププレート (ステンレスオーナメント付)



●キセノンヘッドランプ (ロービーム、レベライザー付)



●ブライバシーガラス (UVカット断熱機能付)



●本革巻シフトノブ (牙貝は6MT)

●ビラーメーター (ブースト計)

●ビラーメーター (油圧計)

●トランクスルー (2ウェイ)

※装備・仕様の詳しい設定はP22の主要装備一覧をご覧ください。



Photo: spec-S Gパッケージ。ボディカラーはスーパーブラック<=KH3>。プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)、電動プライバシーガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ)はメーカーオプション。

Safety

日産では「豊かさ楽しさ——それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、危険を予測するための「インフォメーションセーフティ」と、危険を回避するための「コントロールセーフティ」、そして万一の場合の被害を最小化するための「インパクトセーフティ」のトリプルセーフティにより、総合的な安全性の向上を目指しています。シルビアにおいても、クルマの基本性能を高めるとともに、トリプルセーフティの考えに基づき、さまざまな安全対策をきめ細かく実施して、安全で快適な走りを実現しています。

■**危険を予測するための(インフォメーションセーフティ)**
ドライバーが周囲の状況を素早く正確に把握することは、安全走行に欠かせません。シルビアは広いウィンドウ面積に加えて、最適配光のプロジェクターヘッドランプを採用。さらに、光量が多く、太陽光に近い自然光で、より遠方を明るく照射するキセノンヘッドランプをメーカーオプションで用意しました。また、ミラーの鏡面に付着した水滴を一樣に膜状に広げて後方を確認しやすくするチタンクリア®ドアミラーや、雨の弾きをよくするロングライフ撥水ガラス、リヤ開けつ式ワイパーなどを採用し、夜間や雨天時の視界を向上しています。ブレーキングの意志を後方へ明確に伝えるハイマウントストップランプ(リヤスポイラー組込み又はリヤパーセル置き)も標準装備。こうしたアイテムで的確な状況判断をサポートしています。

■**危険を回避するための(コントロールセーフティ)**
緊急時にクルマを的確にコントロールして、危険な状態を回避するために、シルビアは制動性能の向上を求めました。確かなブレーキング性能が発揮できるよう、

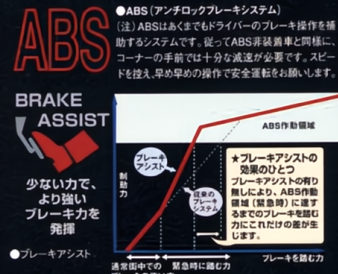
放熱効果に優れた前輪ベンチレーテッドディスク式(SR20DET車はフロント対向4ピストン)、後輪ディスク式の4輪ディスクブレーキを搭載。また、タイヤのロックを起こりにくくして、万一の際にもステアリング操作で障害物の回避をしやすくするABS(アンチロックブレーキシステム)を全車に装備しています。さらに、緊急時にもフルブレーキ状態を実現し、ABSの効果を十分に発揮させるブレーキアシストを採用しました。なお、コーナリング時の車両のコントロール性能を向上する電動SUPER HICASも用意しています。

■**被害を最小化するための(インパクトセーフティ)**
シルビアは、世界トップレベルの衝突安全性を実現した“ゾーンボディ”を採用しています。車体前後に加わる衝突エネルギーを吸収するクラッシュャブルゾーンと、乗員の生存空間を確保するセーフティゾーン。この2つのゾーンで、前後衝突時に乗員への衝撃を緩和します。さらに、側面衝突の際には、サイドアビームや衝撃吸収ドアが、補強されたボディサイドに衝撃を分散して伝

るため、車体の変形が抑えられます。さまざまな角度からの衝突を想定した衝突実験やコンピューター解析などにより、優れたボディ構造=高強度安全ボディを完成。シルビアの高い安全性を実現しています。高強度の“ゾーンボディ”に加えて、シルビアは、万一の際に乗員を保護するための装備類の充実もはかっています。正面衝突時にエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部に加わる衝撃を緩和するデュアルエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグシステム)の全車標準装備に加え、側面衝突の場合に乗員の頭部及び胸部に加わる衝撃を和らげる運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムをメーカーオプションで用意しました。さらに前席には着用時に圧迫感の少ないテンションリデューサーELR付3点式シートベルトを、後席には、チャイルドシート固定機構付のELR付3点式シートベルトを装備しています。その他、パワーウィンドウには防水タイプのスイッチ回路を採用しました。



①キセノンヘッドランプ(ロービーム、レベライザー付) ②ロングライフ撥水ガラス(ドアガラス) ③チタンクリア®ドアミラー ④ハイマウントストップランプ(左リヤスポイラー組込み、右リヤパーセル置き) ⑤リヤコーナリング組込みフォグランプ ⑥撥水ウィンドウシステム(ディーラーオプション)



●**衝突車両による側面衝突実験**
実際の衝突時の状況は、衝突の際のエネルギーや衝突の方向などさまざまな条件により変わってきます。



●**運転席・助手席SRSエアバッグシステム&運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム**
SRSエアバッグは万一の正面衝突の際に、シートベルトを補助して乗員への衝撃を緩和する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。また、エアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱い説明書に記載されております。
(注)「助手席にチャイルドシートを後ろ向きに付けない」事や、その他の重要な警告と注意事項を取り扱い説明書に記載しておりますので、必ずお読みください。
SRS(Supplemental Restraint System(補助拘束装置))

未来のために、続けます。

NISSAN GREEN PROGRAM
ニッサン・グリーンプログラム。

それは、私たちの環境に対する理念である「人とクルマと自然の共生」のために行う活動の総称です。クルマづくりにとざざる生産・開発部門はもちろん、営業・サービス部門をはじめとする企業全体として、この活動を推進します。

シルビアの環境への配慮



【オゾン層の保護】

●オゾン層を保護するために、新冷媒(HFC134a)を使用したオゾンセーフエアコンを採用しています。
【リサイクル】

●シルビアでは、リサイクル可能率(※)90%を達成しました。※日産独自の算出基準による(重量ベース)
●リサイクルしやすい材料(熱可塑性樹脂)をバンパーやグローブボックスなど多くの部品に積極的に採用するとともに、材料の種類を統合しました。また、部品の取り外しやすさを考慮して、リサイクルしやすい構造を多く採用するなど、クルマの

リサイクル性を向上させるさまざまな工夫を施しています。

●多くの部品にリサイクルした資源を活用しています。例えば、フットレストには、バンパーをリサイクルした再生材を使用しています。

●大部分の樹脂と一部ゴム製品には材料表示(マーキング)を行っています。

【鉛の削減】

●ラジエーターとヒーターコアには鉛ハンダを使用しないアルミ製を採用しています。また、燃料タンクには鉛メッキを必要としない樹脂製を使用しています。

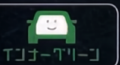
【環境に関する情報の公開】

環境保全への取り組みを詳細に紹介した「日産シルビア環境ノート」をご用意しています。ご希望の方はお客様相談室までご請求ください。また、インターネットでもご覧いただけます。(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

駐車時にはエンジンを止めて、資源のムダ使いをなくしましょう。

自動車メーカーで唯一 米国環境保護庁「ベスト・オブ・ザ・ベスト成績圏オゾン保護賞」受賞(1997年9月)
代替冷媒の採用や特定フロン回収・再利用など、オゾン層保護への積極的な日産の取り組みが評価されました。

乗る人をやさしく包む「インナーグリーン」(新室内快適性能)



●いつもクリーンな空気に満たされる室内
室内を常にクリーンな状態に保ち、いつも清々しい気分です。シルビアにお乗りいただけるよう、静電集塵式のク

リーンフィルターをエアコンのクーラーユニット内に取り付けしています。このフィルターの作用により、外気に混じって車内に取り込まれるほこりや花粉、粉塵などを除去します。また、内気循環の際にも、空気をろ過することで、ほこりなどを取り去り、常に室内を清浄な状態に保ちます。

●手の触れやすい部分を清潔に保つ抗菌仕様

シルビアは、車外から手などに付着して持ち込まれる雑菌の繁殖を防ぐ、抗菌効果の高い装備を用意しました。運転する方の手がよく触れるステアリングやシフトノブ、パーキングブレーキレバーなどにも抗菌処理を施したものを採用。抗菌効果は持続するため、室内の清潔感を長く維持します。

SIAAマークは、技術製品技術協議会の抗菌性能と安全性のガイドラインに沿って品質管理された製品に表示されるマークです。

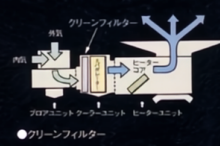


●肌によさしいシルビアのウィンドウガラス

紫外線(UV)を約90%カットすることで、乗車中、直射日光によって引き起こされる日焼けなどのトラブルから肌を守る。UVカット断熱グリーンガラスを全車のドアガラスに採用。近紫外線の透過を低減させる断熱効果にも優れているため、エアコンの冷房効率も高めます。さらに、リヤサイドとリヤのウィンドウを濃色グレース化し、室内への視線も遮るプライバシーガラス(UVカット断熱機能付)も用意しました。なお、電動ガラスサンルーフにもプライバシーガラスを採用しています。



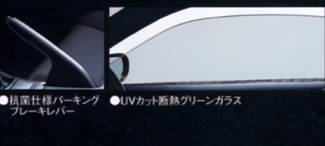
●オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)



●クリーンフィルター



●抗菌仕様ステアリング ●抗菌仕様シフトノブ(材質はSMT)



●抗菌仕様パーキングブレーキレバー ●UVカット断熱グリーンガラス

※装備・仕様の詳しい設定はP22の主要装備一覧をご覧ください。

spec.R

●SR20DET:184kW(250PS)/6400rpm
275N・m(28.0kgm)/4800rpm(6速マニュアル),
165kW(225PS)/6000rpm 275N・m(28.0kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))



spec-R(6速マニュアル) 2,390,000円
寒冷地仕様付 2,416,000円

ボディカラーはアクティブレッド(※AR2).
内装色:ブラック(G)
シート地:ジャージ(ブラック) トアトリム地:合皮.

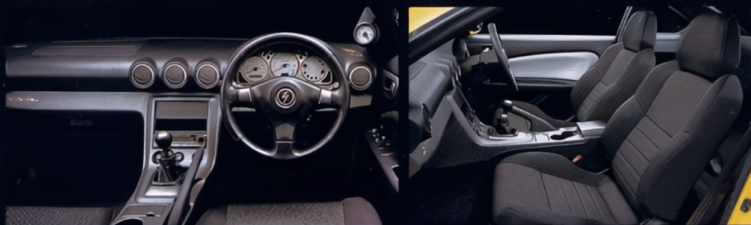
**spec.R
AERO**

●SR20DET:184kW(250PS)/6400rpm
275N・m(28.0kgm)/4800rpm(6速マニュアル),
165kW(225PS)/6000rpm 275N・m(28.0kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))



spec-Rエアロ(6速マニュアル) 2,560,000円
寒冷地仕様付 2,586,000円

ボディカラーはライトニングイエロー(※EV1-特別塗装色※).
内装色:ブラック(G)
シート地:ジャージ(ブラック) トアトリム地:合皮.

**spec.S**

●SR20DE:121kW(165PS)/6400rpm
192N・m(19.6kgm)/4800rpm(5速マニュアル),
118kW(160PS)/6400rpm 188N・m(19.2kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))



spec-S(5速マニュアル) 1,770,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付
1,836,000円

ボディカラーはスパークリングシルバー(M)(※WV2).
内装色:ブラック(G)
シート地:ジャージ(ブラック) トアトリム地:合皮.

**spec.S
AERO**

●SR20DE:121kW(165PS)/6400rpm
192N・m(19.6kgm)/4800rpm(5速マニュアル),
118kW(160PS)/6400rpm 188N・m(19.2kgm)/4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT))



spec-Sエアロ(5速マニュアル) 2,070,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付
2,136,000円

ボディカラーはパールホワイト(3P)(※WKO-特別塗装色※).
内装色:ブラック(G)
シート地:ジャージ(ブラック) トアトリム地:合皮.



spec.R L PACKAGE

●SR20DET:184kW (250PS) / 6400rpm
275N・m (28.0kgm) / 4800rpm (6速マニュアル)。
165kW (225PS) / 6000rpm 275N・m (28.0kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))

spec.S L PACKAGE

●SR20DE:121kW (165PS) / 6400rpm
192N・m (19.6kgm) / 4800rpm (5速マニュアル)。
118kW (160PS) / 6400rpm 188N・m (19.2kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))



■Lパッケージ装備



spec-R Lパッケージ (6速マニュアル)	2,490,000円
寒冷地仕様付	2,516,000円
spec-S Lパッケージ (5速マニュアル)	1,980,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付	2,046,000円

★写真掲載車はAT車。

Photo:spec-S Lパッケージ ハンドリングパッケージ、TVナビゲーションシステムはメーカーオプション
ボディカラーはパールホワイト (3P) <#WK0-特別塗装色>、
内装色:ブラック (G)
フロントシート地:本革 (ブラック/シルバー)
トアトリム地:合皮

spec.R L PACKAGE

●SR20DET:184kW (250PS) / 6400rpm
275N・m (28.0kgm) / 4800rpm (6速マニュアル)。
165kW (225PS) / 6000rpm 275N・m (28.0kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))

spec.S L PACKAGE

●SR20DE:121kW (165PS) / 6400rpm
192N・m (19.6kgm) / 4800rpm (5速マニュアル)。
118kW (160PS) / 6400rpm 188N・m (19.2kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))



spec-R Lパッケージ (6速マニュアル)	2,440,000円
寒冷地仕様付	2,466,000円
spec-S Lパッケージ (5速マニュアル)	1,910,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付	1,976,000円

※写真掲載車 (AT) は2,007,000円となります。

Photo:spec-S Lパッケージ
ボディカラーはライトブルーメタリック (M) <#BNS>。
内装色:ブラック (G)
フロントシート地&トアトリム地:スウェードトリコット (ブルー)。

spec.S G PACKAGE

●SR20DE:121kW (165PS) / 6400rpm
192N・m (19.6kgm) / 4800rpm (5速マニュアル)。
118kW (160PS) / 6400rpm 188N・m (19.2kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))



spec-S Gパッケージ (5速マニュアル)	1,880,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付	1,946,000円

※写真掲載車 (AT) は1,977,000円となります。

ボディカラーはブリリアントブルー (TPM) <#TV3>。
内装色:ブラック (G)
シート地:ジャージ (ブラック) トアトリム地:合皮。

spec.R Type-B

●SR20DET:184kW (250PS) / 6400rpm
275N・m (28.0kgm) / 4800rpm (6速マニュアル)。
165kW (225PS) / 6000rpm 275N・m (28.0kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))



spec-R TypeB (6速マニュアル)	2,290,000円
寒冷地仕様付	2,316,000円

ボディカラーはパールホワイト (3P) <#WK0-特別塗装色>。
内装色:ブラック (G)
シート地:ジャージ (ブラック) トアトリム地:合皮。

●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金 (含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。●※特別塗装色は3.0万円高となります。●spec-R Lパッケージ、spec-R Lパッケージ、spec-R Lパッケージ、spec-R Lパッケージ、spec-R LパッケージのAT車は4.7万円高となります。spec-S Lパッケージ、spec-S Lパッケージ、spec-S LパッケージのAT車は9.7万円高となります。●寒冷地仕様車は2.6万円高、寒冷地仕様付+ビスカスLSD付車は6.0万円高となります。●価格にはメーカー希望小売価格です。なお、価格には付属品は含まれておりません。●価格は販売会社が独自に決めていますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

[illegible][illegible]

※ 寒冷地仕様（メーカーオプション）/フタバ・アイサー・付着電格納付/モニタードア開閉、強化ビーク、寒気遮断用電断りパネル、寒気密着性グレン・シール/ハンパリング/グレン・シール、モニター・ドア開閉、※ メーカーオプション/又はご注文時に申し添えます。メーカーの工場検査に合格すること、ご注文はお客様ご自身の責任とご承知ください。

(注1) フロントパネル・一括込みフロアボックス/ワンコンビレーション/一括込みフロアボックスはすべて寒冷地仕様にてメーカーオプション。(注2) 寒冷地仕様にメーカーオプション。(注3) フロントボックス/リアボックス/ワンコンビレーション/ワンコンビレーションシステムは、ワンコンビレーション・ボルトは必須品とされます。(注4) オートレスタメーサー・メーカーオプションで選択されますが、LHDに装着されます。(注5) ディーラーオプションには価格が異なります。(注6) シートとフロアボックス/ワンコンビレーションとTVナゲーションシステムは同時に選択はできません。また、LHDまたはCDオートメーション/オートメーション/MDまたはCDオートメーションを装着しないこととなります。(注7) FM3車速感知システムは価格が異なります。また、VICS3は一部情報提供にのみ対応するVICS3のオプション/対応可能となります。(注8) オートレスタメーサーにはリアカメラ/リアドア、4スピーカー、フロントとリアスピーカー、パナソニック装着はできません。但し、spec-R Type-Bには4スピーカーは装着はできません。(注9) 他のオートメーションシステム、ナビゲーションとの同時装着はできません。(注10) オートレスタメーサーの場合には必ずしも必要ではありません。(注11) メーカーオプションのTVナゲーションシステムよりデジタルリアフロアボックス/ワンコンビレーションシステムとの同時装着はできません。(注12) ディーラーオプションのシート・一体AM/FM電子チューナー・オートメーションとUCD・一体AM/FM電子チューナーの装着が必須です。(注13) メーカーオプション/TVナビゲーションシステムの装着が必要で。(注14) ディーラーオプションのヒュートロンをお選びの場合、リヤゲートには装着できません。(注15) AT、MT車と、寒冷地仕様の場合、リヤガラスLSDE単体のメーカーオプションとは選択はできません。

■Body Color

#WV2 スパークリングシルバー (M)

#TV3 プリアントブルー (TPM)

#WK0 パールホワイト (3P)
(特別塗装色)

#BN5 ライトブルーイッシュシル
バー (M)
(spec.エロ.7工, spec.Sエロ.6工を除く全車)

#EV1 ライトニングイエロー
(特別塗装色)

#AR2 アクティブレッド

■KH3 スーパーブラック

●(M)はメタリック、(TPM)はチタン
パールメタリック、(3P)は3コートパ
ールの絶です。印刷インキの性質上

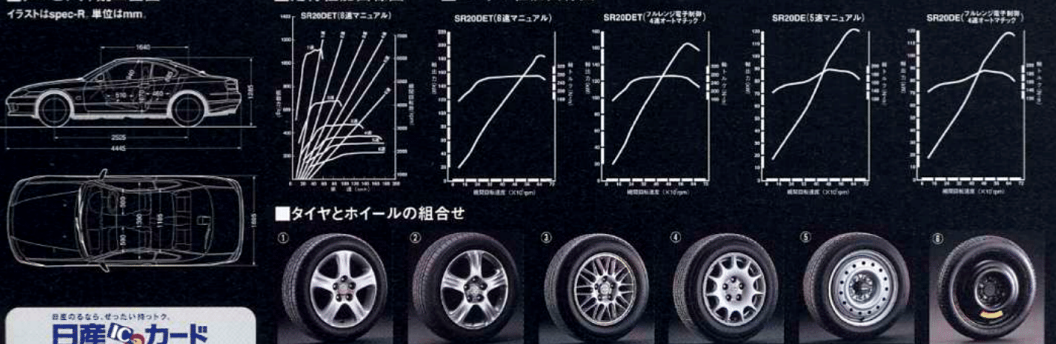
項目	spec-R エアロ			spec-R			spec-R Type-B			spec-S エアロ			spec-S		
	SUPER HICAS			SUPER HICAS		Liパッケージ	Liパッケージ	SUPER HICAS		Liパッケージ	Liパッケージ	Gパッケージ	Gパッケージ		
●エンジン	SR20DET												SR20DE		
●車名型式	ニッサンGF-S15												ニッサンGF-S15		
●運転タイプ															
6速マニュアル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
5速マニュアル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7速Li電子制御4速オートマチック(E-AT)	—	—	●	—	●	—	—	—	●	—	●	—	●	●	
●寸法															
全長×全幅×全高	mm	4445×1695×1285													
室内寸法 長×幅×高	mm	1640×1390×1070 (※1)													
ホイールベース	mm	2525													
トレッド 前/後	mm	1470/1460													
最低地上高	mm	130													
●重量・定員															
車両重量	kg	1250	1240 (1270)	1250	1240 (1270)			1250	1240 (1270)	1200 (1230)					
乗車定員	名	4													
車両総重量	kg	1470	1460 (1490)	1470	1460 (1490)			1470	1460 (1490)	1420 (1450)					
●性能															
最小回転半径	m	4.9												4.9 (※2)	
0-100km/h加速時間(30℃) 標準値/改良値	sec	11.2 (10.6)	11.2 (10.6)	8.8	11.2 (10.6)			8.8	11.2 (10.6)	11.2 (10.6)	8.8	12.0 (10.9) (9.6)			
消費燃費(90km/h定速走行) 標準値/改良値	km/L	19.6	19.6 (17.4)	19.6	19.6 (17.4)			19.6	19.6 (17.4)	18.6 (18.1)					
主要燃費向上対策	—												(ロックアップ機構付トルコン)		
●装備															
駆動方式	後輪駆動														
ステアリングギヤ形式	パワーアシストラック&ピニオン式														
懸架方式 前/後	ストラット式/マルチリンク式														
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ディスク式														
タイヤ 前/後	205-55R16 89V												195-65R15 91S (※2)		

型 式		ツインカムターボインタークーラー付 SR20DET	ツインカム SR20DE
		6速マニュアル フルレンジ電子制御 4速オートマチック	5速マニュアル フルレンジ電子制御 4速オートマチック
種類・シリンダー数		水冷直列4気筒DOHC	
シリンダー内径×行程	mm	86.0×86.0	
総排気量	L	1.998	
圧縮比		8.5	10.0
最高出力	kW (PS) /rpm	184 (250) /6400	185 (225) /6000
最大トルク	N・m (kgm) /rpm	275 (28.0) /4800	192 (19.6) /4800
燃料供給装置		ニッサンEGI (ECOS) 電子制御燃料噴射装置	

トランスミッション	SR20DET		SR20DE	SR20DET	SR20DE
	6速マニュアル	5速マニュアル	3.321	フルレンジ電子制御4速オートマチック	
変速比	第1速	3.626	3.321	2.785	
	第2速	2.200	1.902	1.545	
	第3速	1.541	1.308	1.000	
	第4速	1.213	1.000	0.694	
	第5速	1.000	0.838	—	
	第6速	0.767	—	—	
	後 退	3.437	3.382	2.272	
最終減速比		3.692	4.083	3.916	4.383

トランスミッション	SR20DET	SR20DE	SR20DET	SR20DE
	6速マニュアル	5速マニュアル	フルレンジ電子制御4速オートマチック	
変速比				
※ 第1速	3.626	3.321	2.785	
※ 第2速	2.200	1.902	1.545	
※ 第3速	1.541	1.308	1.000	
※ 第4速	1.213	1.000	0.694	
※ 第5速	1.000	0.838	—	
※ 第6速	0.767	—	—	
※ 後退	3.437	3.382	2.272	
最終減速比	3.692	4.083	3.916	4.083

●【※1】電装プレイバリーヴァーカスナルP73乗車庫の室内高は1930mmとなっています。●【※2】spec-SシリーズのハンドリングキットP73乗車庫には、205/55R16 89Vタイヤ+16X6.5Jアルミロードホイールが装着され、ドレド前/後が1470mm、1460mmにて、最大軸間距離が4.3mとなっています。●【※3】の数字は次のいずれかのメーカーオプションをお選び下さい。●【※4】乗車庫が1270kg以下となる場合です。●spec-Rタイプスーパー HICASは乗車とspec-Rスーパー HICASは乗車、spec-R Type-Bスーパー HICASは乗車にて、TVナビゲーションシステム、2.電動プレイバリーヴァーカスナルP73乗車庫仕様のspec-Rタイプspec-R P73乗車庫、spec-Rの選べるエンジン車にて、電装プレイバリーヴァーカスナルP73にて寒冷地仕様と同時装着した場合。2.TVナビゲーションシステム、運転軌、助手席SR5サードエアバッグシステム、乗車仕様と同時装着した場合。●spec-Sタイプspec-S P73乗車庫、spec-S P73乗車庫、spec-S Gタイプspec-S Gタイプナビゲーションシステム、電装プレイバリーヴァーカスナルP73、運転軌、助手席SR5サードエアバッグシステム、乗車仕様と同時装着した場合。●※5※6※7※8※9※10※11※12※13※14※15※16※17※18※19※20※21※22※23※24※25※26※27※28※29※30※31※32※33※34※35※36※37※38※39※40※41※42※43※44※45※46※47※48※49※50※51※52※53※54※55※56※57※58※59※60※61※62※63※64※65※66※67※68※69※70※71※72※73※74※75※76※77※78※79※80※81※82※83※84※85※86※87※88※89※90※91※92※93※94※95※96※97※98※99※100※101※102※103※104※105※106※107※108※109※110※111※112※113※114※115※116※117※118※119※120※121※122※123※124※125※126※127※128※129※130※131※132※133※134※135※136※137※138※139※140※141※142※143※144※145※146※147※148※149※150※151※152※153※154※155※156※157※158※159※160※161※162※163※164※165※166※167※168※169※170※171※172※173※174※175※176※177※178※179※180※181※182※183※184※185※186※187※188※189※190※191※192※193※194※195※196※197※198※199※200※201※202※203※204※205※206※207※208※209※210※211※212※213※214※215※216※217※218※219※220※221※222※223※224※225※226※227※228※229※230※231※232※233※234※235※236※237※238※239※240※241※242※243※244※245※246※247※248※249※250※251※252※253※254※255※256※257※258※259※260※261※262※263※264※265※266※267※268※269※270※271※272※273※274※275※276※277※278※279※280※281※282※283※284※285※286※287※288※289※290※291※292※293※294※295※296※297※298※299※300※301※302※303※304※305※306※307※308※309※310※311※312※313※314※315※316※317※318※319※320※321※322※323※324※325※326※327※328※329※330※331※332※333※334※335※336※337※338※339※340※341※342※343※344※345※346※347※348※349※350※351※352※353※354※355※356※357※358※359※360※361※362※363※364※365※366※367※368※369※370※371※372※373※374※375※376※377※378※379※380※381※382※383※384※385※386※387※388※389※390※391※392※393※394※395※396※397※398※399※400※401※402※403※404※405※406※407※408※409※410※411※412※413※414※415※416※417※418※419※420※421※422※423※424※425※426※427※428※429※430※431※432※433※434※435※436※437※438※439※440※441※442※443※444※445※446※447※448※449※450※451※452※453※454※455※456※457※458※459※460※461※462※463※464※465※466※467※468※469※470※471※472※473※474※475※476※477※478※479※480※481※482※483※484※485※486※487※488※489※490※491※492※493※494※495※496※497※498※499※500※501※502※503※504※505※506※507※508※509※510※511※512※513※514※515※516※517※518※519※520※521※522※523※524※525※526※527※528※529※530※531※532※533※534※535※536※537※538※539※540※541※542※543※544※545※546※547※548※549※550※551※552※553※554※555※556※557※558※559※560※561※562※563※564※565※566※567※568※569※570※571※572※573※574※575※576※577※578※579※580※581※582※583※584※585※586※587※588※589※590※591※592※593※594※595※596※597※598※599※600※601※602※603※604※605※606※607※608※609※610※611※612※613※614※615※616※617※618※619※620※621※622※623※624※625※626※627※628※629※630※631※632※633※634※635※636※637※638※639※640※641※642※643※644※645※646※647※648※649※650※651※652※653※654※655※656※657※658※659※660※661※662※663※664※665※666※667※668※669※670※671※672※673※674※675※676※677※678※679※680※681※682※683※684※685※686※687※688※689※690※691※692※693※694※695※696※697※698※699※700※701※702※703※704※705※706※707※708※709※710※711※712※713※714※715※716※717※718※719※720※721※722※723※724※725※726※727※728※729※730※731※732※733※734※735※736※737※738※739※740※741※742※743※744※745※746※747※748※749※750※751※752※753※754※755※756※757※758※759※760※761※762※763※764※765※766※767※768※769※770※771※772※773※774※775※776※777※778※779※780※781※782※783※784※785※786※787※788※789※790※791※792※793※794※795※796※797※798※799※800※801※802※803※804※805※806※807※808※809※810※811※812※813※814※815※816※817※818※819※820※821※822※823※824※825※826※827※828※829※830※831※832※833※834※835※836※837※838※839※840※841※842※843※844※845※846※847※848※849※850※851※852※853※854※855※856※857※858※859※860※861※862※863※864※865※866※867※868※869※870※871※872※873※874※875※876※877※878※879※880※881※882※883※884※885※886※887※888※889※890※891※892※893※894※895※896※897※898※899※900※901※902※903※904※905※906※907※908※909※910※911※912※913※914※915※916※917※918※919※920※921※922※923※924※925※926※927※928※929※930※931※932※933※934※935※936※937※938※939※940※941※942※943※944※945※946※947※948※949※950※951※952※953※954※955※956※957※958※959※960※961※962※963※964※965



■エンジン性能曲線■

■エンジン性能曲線■

■タイヤとホイールの組合せ

[illegible]

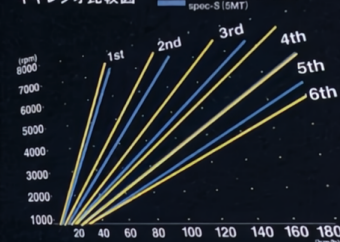
Tuned by Autech.

や比の設定が求められた。そこでオーテックバージョンでは、spec-Rで採用しているクロスレシオの6速マニュアルトランスミッションをそのまま移植。4.083のファイナルレシオと組み合わせることで俊敏な立ち上がり加速を実現した。

●6速マニュアル



ギヤレシオ比較図



■リヤヘリカルLSD (リミテッドスリップデフ)

高いトラクション性能と自在なアクセルコントロールを可能とするトルク感応タイプのリヤヘリカルLSDを採用した。

■高剛性シャシー&ボディ

147kW (200PS) のアウトプットに見合ったシャシー性能を確保するために、spec-Rで定評のある高剛性シャシー&ボディを採用。オーテックバージョンとしての完成度を高めた。サスペンションにはスポーツチューンドサスペンションを採用し、グリップ力とコントロール性能に優れた205/55R16ブリヂストン製ポテンザRE711と16インチアルミロードホイールで路面に伝える。ブレーキはパワーに対し充分な制動力を確保するため対向4ピストンブレーキ&8+9インチブレーキブースターとした。さらにボディはすぐれた操縦安定性をもたらすスポーツチューンドボディとし、高い剛性を確保している。



●上 Photo:テストコースでの走行性能試験
●左 Photo:エンジンベンチテスト



Autech Version

Photo: オーテックバージョン。ボディカラーはパールホワイト (3P) (≠WK0・特別塗装色)

もうひとつの高性能。
シルビアオーテックバージョン

ターボとは違う、NA*ならではの鋭いピックアップとリニアなレスポンス。あくまでもコントロールでありながら高回転ではじけるような伸びを主張する。そんなユニットを心臓にもつシルビアがあってもいい。これが爆発的なパワーを武器とするシルビアのトップユニット、すなわちSR20DETターボとは別の方向を目指した、シルビアオーテックバージョンの企画のスタートだった。デビュー以来30年以上にわたり、コンパクトFRスポーツカーベというスタイルを貫いてきたシルビア。この伝統を受け継ぐ最新モデル=SI5。我々は、この車の高い走りの資質をより鮮烈に引き出すべく、エンジン/パワートレイン/ブレーキシステム/サスペンションからコクピットにいたるまで、オーテックならではのNAチューンへのこだわりを注ぎこみ、「オーテックバージョン」を名乗れる領域にまで昇華させた。

※NA=ナチュラルアスプレッション(自然吸気によるエンジン)

■SR20DE専用チューンドエンジン

コンパクトFRスポーツならではのキレのよい走りを目指すドライバーにとって、アクセルワークに素直に反応するパワーユニットは必然である。我々の採ったアプローチは、

①圧縮比アップによる燃焼効率の向上
②背圧低減による高回転域の排気効率向上
③狙いのトルク特性を引き出すためバルブタイミング&リフト量のチューニングなどであり、いわば正統派NAのチューニング手法を行った。最高出力147kW (200PS)/7200rpm・最大トルク214N・m (21.8kgm)/4800rpmのアウトプットは、決してピークパワーを追ったものではなく、あくまでもシルビアの走りのシーンをより際立たせ、かつNAを愛するドライバーに最高の喜びをもたらすことを目指した結果にほかならない。

圧縮比アップ

ハイコンプレッションタイプの専用ピストンを採用。圧縮比を10.0から11.7にアップし、基本的な燃焼効率の向上を図っている。

専用エキゾーストシステム

高効率化されたエンジンから排出される燃焼ガスは、フジツボ技術と共同開発したステンレス製長管マニフォールドを経由しフロントチューブへと導かれる。マニフォールドには高回転域での排気効率を優先して4in1タイプを採用、フロントチューブも大口径の専用タイプとなっている。さらにセンターチューブおよびメインマフラーも背圧低減を実現したオーテックバージョン専用品としている。

カムプロファイル&NVCS専用チューニング

高回転域での体積効率向上にむけ、吸気&排気双

方のカムプロファイルを変更し、オーバーラップとリフト量を増大させた。一方で、日産独自の可変バルブタイミングコントロールシステム=NVCSにも専用チューニングを施すことにより、中低速域のトルクを犠牲にすることなく、高回転域での高出力化に成功した。

専用コンピューターROMデータ

前述のチューニングをサポートするための燃料噴射量、点火タイミングは、各種実験を繰り返して最適な値にセッティングされたコンピューターROMによりコントロールされている。

ナトリウム封入バルブ

高回転化によって、さらなる高温にさらされる排気バルブには、ナトリウム封入バルブを採用。ヘッド周りの温度上昇を軽減させ、燃焼効率のアップを図っている。

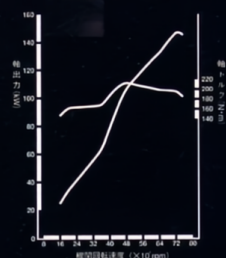
専用軽量フライホイール&クラッチシステム

以上のメニューによって得られたパワーユニットのレスポンスの良さをさらに高めるべく、削り出しの専用軽量フライホイール(ニスモ製)を採用。また、パワースロスを最小にするために、クラッチディスクを大径化し、クラッチカバーの圧着力もアップさせた。

※専用フライホイールを採用しているためトランスミッション等よりギヤノイズが発生する場合がありますが性能上問題はありません。

■6速マニュアルトランスミッション

高性能パワーユニットの真価を発揮させるために、高回転域でのシフトアップ時にトルクバンドを外さないギ

エンジン性能曲線図
SR20DEチューンドエンジン

Autech version

A detailed cross-sectional view of a gear pump. It features two meshing gears, one with 10 teeth and the other with 12 teeth, mounted on shafts within a blue housing. The housing has two ports on opposite sides for fluid intake and output.

●フロントクロスバー

●リアクロスバー

●リアクロスバー

●リアクロスバー

A black and white photograph showing the front interior of a car. The view is from the driver's side looking towards the passenger seat. The front seats are upholstered in a dark material with light-colored horizontal stripes. The dashboard and center console are visible. The car's door is open on the right side.

全車標準装備	車種	オートテックバージョン
視界	装備	
●最速配光ヘッドランプ	プロジェクターヘッドランプ(シルビアオナメント付)	
●UVカット断熱グリーンガラス (ドアガラス)	キセノンヘッドランプ(ロービーム、レベライザー付)	
●電動格納式リモコンカードドアミラー	フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ	(注1)
●熱線リヤウインドウ(タイマー付)	リヤコンビランプ組込みフォグランプ	(注1)
	フロント無段開けつ式ワイパー(セミコンシールド)	
	リヤ開けつ式ワイパー	
	ロングライフ撥水ガラス(トアガラス)	
	チタンクリアードアミラー	
	ブライザーガラス(UVカット断熱機能付) (リヤサイドガラス、リヤガラス)	

●抗菌仕様(ステアリング・シフトブ、 パークブレーキレバー)	パワーステアリング	
●タコメーター(中央配置) ●燃料残 量警告灯とハンド警告灯 ●キー抜き忘 れ警報 ●ヘッドランプ消点忘れ警報	パワーステアリング	
●パシ式ヒューズコントロール	本車巻3本ボクスポーツタイプステアリング (SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付)	赤ステッチ付
●丸型ベンチレーションシフト(回転式 シフトオフ機能付) ●イグニッションキ ー照明 ●マルチランプ ●ランクルーム ランプ ●リッドセンターコンソール	本車巻シフトブ	
ボックス(音響式リフト、カードキー付)	専用シルバースターター(チタン調フィニッシャー)	
●キャブホダー ●インストリアパース ボケット ●ホダボケット ●大型リヤサ イドボケット ●助手席ドアグリップ	オートセンサーフルオートエアコン(デジタル表示)	
●コートハンガー ●フットレスト	グリッドプラットフォーム	
●ドラム&フェルエルフィラーリジ ドオープン ●ドラムクラッチグリップ	パワーウィンドウ(全席、防水タイプ、運転席ワンタ ッチ/キョオ後作動/ 挟み込み防止機構付)	
	集中ドアロック	
	キー連動室内照明システム	
	インストリアパースボケット	
	キッキングプレート(ステンレス・オナメント付)	

●リヤガラスアンテナ	オーディオレス	(注2)
	スピーカー数	4

● 前席スポーツシート	シート地	フロント リヤ	バンチングスウェード調トリコット ジャージ(ブラック)	
	トラックスルー			2ウェイ

●フロントカレードアロバンパー	205.55R16 89Vタイヤ<ブリヂストン製ポテンザRE711>
●デュアルテールパイプフィニッシャー	16X6.5JJアルミロードホイール
●スベアタイヤ(応急用タイヤ)	専用ネーミングステッカー

●4輪ディスクブレーキ	SR20DEチューンドエンジン
●フロントベンチレートディスクブレーキ	専用エンジンロッカカバー(レッド)
●フロントストラット式サスペンション	専用エキゾーストシステム(エキゾーストマニホールド・フロントチューブ・フジジヨボ技研製)
●リヤマルチリンクサスペンション	＋センターチューブ・メインマフラー
●センター&リヤスタビライザー	専用軽量フライホイール<ニスモ製>

スポーツチュンドサスペンション	
スポーツチュンドボディ	
フロント対向4ピストンブレーキ	
ブレーキブースター	8+9インチ

- サイドアビーム
- 前後テンションリデュサー
- ELR付3点シートベルト
- 後席ELR付3点シートベルト
- チェイルドシート固定後席付シートベルト(後席)
- 運転席シートベルト着用時警告灯

運転席・助手席SRSエアバッグシステム	
ABS(アンチロックブレーキシステム)	
ブレーキアシスト	
ハイパカナルLSD(リミテッドスリップデフ)	
ハイマウントストップランプ(リヤパーセル警告)	

(注2) オーディオレス車にはリヤガラスアンテナ、4スピーカー、フロント8リヤスピーカーグリル、ハーネスが装着されています。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●本車両は表記以外のメーカーオプションは設定がございませんのでご了承ください。

■表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です

●エンジン	SR20DE
●ベース車 車名型式	ニッサンGF-S15
●運転タイプ[車種記号]	
6速マニュアル	GBYARTFS15ED4PB4AZ
●寸法	
全長×全幅×全高 mm	4445×1695×1285
室内寸法 長×幅×高 mm	1640×1390×1070
ホイールベース mm	2525
トレッド 前/後 mm	1470/1460
最低地上高 mm	130
●重量・定員	
車両重量 kg	1200
乗車定員 名	4
車両総重量 kg	1420
●性能	
最小回転半径 m	4.9
●諸装置	
駆動方式	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式
懸架方式 前/後	ストラット式/マルチリンク式
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ディスク式
タイヤ 前・後	205/55R16 89V<ブリヂストン製ポテンサR711>

型 式	ツインカムSR20DE
種類・シリンダー数	6速マニュアル
シリンダー内径×行程 mm	水冷直列4気筒DOHC
総排気量 L	86.0×86.0
圧縮比	1.998
最高出力 kW(PS) /rpm	11.7
最大トルク N・m(kg・m) /rpm	147 (200) /7200
燃料供給装置	214 (21.8) /4800
使用燃料・タンク容量 L	ニッサンEGI (ECCS) 電子制御噴射燃料装置
	無鉛プレミアムガソリン・65

トランスミッション	6速マニュアル
変速比 第1速	3.626
第2速	2.200
第3速	1.541
第4速	1.213
第5速	1.000
第6速	0.767
後退	3.437
最終減速比	4.083

- このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
- エンジン出力表示には水素化クロロゲンが備わっています。【クロシ】はエンジン単体で測定したものであり、【ネット】はエンジンと車輻に搭載した状態にて走行試験により決定したものです。
- エンジンの最高出力は、通常、水温20℃、油温60℃、空気圧98kPa(クロシ)および空気圧自動車用標準値(ネット)で、低気圧(高度1000m)での値とは異なります。
- 国際単位系【SI-システム】ではエンジン出力かつトルクの表記について、計算単位との換算係数に伴い、従来使用していたエンジン出力単位【PS】は【kW(キロワット)】、PSと【kgf・cm】単位【kg(N・m)(ニュートンメートル)】のSI単位【W(ワット)】、【N・m】、【kg(N・m)]】に統一されています。換算係数は次のとおりです。数値は整数単位であり、小数点第1位以下四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kW=1.36PS	1kgf・cm=0.0980665N・m 1N・m=10.197kgf・cm
----------------------------	---

●車輻には、無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお、無鉛プレミアムガソリンが不足する場合は、無鉛スーパーガソリンを使用することができますが、エンジン出力低下の原因となります。また、本カタログに掲載している無鉛スーパーガソリンは、必ずしも販売地域によって異なる場合があります。

Autech Version (6速マニュアル)	2,280,000円
寒冷地仕様付	2,306,000円

●価格にはスベアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。●特別塗装色は3.0万円高くなります。●寒冷地仕様付車は2.6万円高くなります。●価格はメーカー希望小売価格です。なお、価格には付属品は含まれておりません。●価格は販売会社が独自に決めてお売価ですので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

夢が今…感動に

株式会社 オーテックジャパン
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩原824-2
電話 (0467) 87-8001
<http://www.autech.co.jp/>



お問い合わせはシルビア取り扱い販売会社、または下記フリーダイヤルへどうぞ。

「お客様相談室」

月～金 ☎0120-315-232
(土日祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00

土曜日曜のお買物相談は

「日産インフォメーションセンター」

土・日 ☎0120-838-232
9:00～12:00 13:00～16:00

<http://www.nissan.co.jp/>

- このカタログの内容は2000年12月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
- ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

日産自動車株式会社

〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

スピードおさえて、いい運転。
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

C3301-0122AAC